



**Montageanleitung für
Sportauspuffanlage
Anlagentyp: Mini F66**



**Mounting instructions for
sports exhaust system
System type: Mini F66**



**Instructions de montage pour
ligne d'échappement sport
Type de système: Mini F66**



**Instrucciones de montaje para
sistema de escape deportivo
Tipo de sistema: Mini F66**



- Beim Auswechseln der Endschalldämpfer bzw. der Komplettanlage, die Originalabgasanlage auf schadhafte Teile überprüfen und ggf. durch neue Teile ersetzen.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschschalldämpferanlage zu ermöglichen, diese komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen.
- Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.

1) Demontage originaler Endschalldämpfer

- a) Entfernen Sie die Verstärkungsstrebe am Unterboden. (Abb.01)
- b) Das original Abgasrohr zwischen Vorschalldämpfer/Kateinheit und Endschalldämpfer trennen. Die Trennstelle befindet sich von der Schweißnaht der Vorschalldämpfer/Kateinheit aus gemessen bei ca. 130 mm in Richtung Endschalldämpfer. Vom original Trennpunkt gemessen, bei ca. 190 mm in Richtung der Vorschalldämpfer/Kateinheit. (Abb.02) Info: Der original Trennpunkt ist als Einschlag im Rohr zu erkennen und befindet sich bei ca. 320 mm gemessen von der Schweißnaht der Vorschalldämpfer/Kateinheit. Anschließend den Endschalldämpfer ab Trennstelle demontieren.

2) Verbau Endschalld- und Vorschalldämpfer

- a) Den Adapter A76-65.5VW mit Hilfe der mitgelieferten Schelle SCH65 auf das Original Abgasrohr aufschieben und befestigen. (Abb.03) Schrauben zunächst nur leicht anziehen.
- b) Den Austauschvorschalldämpfer MI/F66-1 auf den Adapter aufschieben und mit der mitgelieferten Schelle SCH76 befestigen. (Abb.03) Schrauben zunächst nur leicht anziehen.
- c) Den Austauschendschalldämpfer MI/F66-(K)/T00RS(/C) // MI/F66-(K)/T63 auf den Vorschalldämpfer aufschieben, die Halter in die Haltegummis einhängen und mit der mitgelieferten Schelle SCH76 befestigen. Schrauben zunächst nur leicht anziehen. Für die Varianten mit Endrohren gilt: Vor dem Aufschieben auf den Vorschalldämpfer zunächst die Endrohre im Ausschnitt der Heckschürze positionieren, die Halter in die Haltegummis einhängen und anschließend erst auf den Vorschalldämpfer aufschieben und befestigen.
- d) Den Vorschalldämpfer und den Endschalldämpfer so ausrichten, dass die Aufhängegummis ca. 7° in Fahrtrichtung zeigen und überall ausreichend Platz ist, um ein Anschlagen der Anlage zu vermeiden. (Abb.04, Abb.05 & Abb.06) Zusätzlich auf die richtige Verdrehung des Vorschalldämpfers achten, da dieser Einfluss auf die Position des Endschalldämpfers haben kann. Nach dem Ausrichten alle Schellen mit einem Anzugsdrehmoment von 24 Nm anziehen. (Abb.07)
- e) Montieren Sie die Verstärkungsstrebe wieder am Unterboden.
- f) Gilt nur für Austauschendschalldämpfer mit Abgasklappensystem MI/F66-K/... : Den Stecker des mitgelieferten Bastuck Kabelbaumes in den Stellmotor einstecken und mit dem Sicherungsstift fixieren. Es wird empfohlen, die Dichtung des Steckers mit Vaseline einzufetten, damit die Steckverbindung zu 100% dicht ist.

Für alle Ausführungen beachten:

- Austauschschalldämpferanlage im warmen Zustand 100% ausrichten. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Auspuffgummis ca. 7° in Fahrtrichtung zeigen. (Abb.06) Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
 - Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten festziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem Anzugdrehmoment von 24 Nm festzuziehen. Es ist darauf zu achten, dass die Lage der Austauschschalldämpferanlage nicht verändert wird. Um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, sind die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
 - Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
 - Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
 - Eventuell Heckschürze zu den Endrohren anpassen, um Verbrennungen zu vermeiden bzw. um einem Anschlagen der Anlage entgegen zu wirken.
 - Um das gepflegte Aussehen der Edelstahl-Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit **BASTUCK**[®] -INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.
- *) Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!



- When changing the rear silencer, check the original exhaust system for damaged parts and replace them, if necessary.
- In order to adjust the replacement silencer system respectively the rear silencer, make sure to mount it completely and tighten the bolts and nuts only lightly.
- Since the stainless-steel pipes are very smooth, we recommend mounting the connection pipes with exhaust mounting paste in order to avoid leakage.

1) Demounting the original rear silencer

- a) Remove the reinforcement strut on the underbody. (Fig. 01))
- b) Separate the original exhaust pipe between the front silencer/cat unit and rear silencer.
The separation point is located at approx. 130 mm from the weld seam of the front silencer/catalytic converter unit in the direction of the rear silencer. Measured from the original separation point, at approx. 190 mm in the direction of the front silencer/catalytic converter unit. (Fig. 02)
Info: The original separation point can be recognised as an indentation in the pipe and is located at approx. 320 mm measured from the weld seam of the front silencer/cat unit.
Then remove the rear silencer from the separation point.

2) Mounting the rear silencer and pre-silencer

- a) Push the adapter A76-65.5VW onto the original exhaust pipe using the supplied clamp SCH65 and fasten it. (Fig. 03) Initially tighten the screws only lightly.
- b) Slide the replacement MI/F66-1 pre-silencer onto the adapter and fasten using the SCH76 clamp supplied. (Fig. 03)
Initially only tighten the screws lightly.
- c) Slide the replacement rear silencer MI/F66-(K)/T00RS(/C) // MI/F66-(K)/T63 onto the front silencer, hook the holders into the retaining rubbers and fasten with the SCH76 clamp supplied. Initially tighten the screws only lightly. The following applies to the variants with tailpipes: Before sliding onto the front silencer, first position the tailpipes in the cut-out in the rear apron, hook the holders into the retaining rubbers and then slide onto the front silencer and fasten.
- d) Align the front silencer and the rear silencer so that the suspension rubbers point approx. 7° in the direction of travel and there is sufficient space everywhere to prevent the system from hitting. (Fig04, Fig.05 & Fig.06)
Also make sure that the front silencer is turned correctly, as this can influence the position of the rear silencer.
After alignment, tighten all clamps with a tightening torque of 24 Nm. (Fig. 07)
- e) Refit the reinforcement strut to the underbody.
- f) Only applies to replacement silencers with exhaust flap system MI/F66-K/... :
Insert the plug of the supplied Bastuck wiring harness into the servomotor and secure it with the locking pin. It is recommended to grease the seal of the plug with Vaseline so that the plug connection is 100% tight.

Instructions to follow for all variants:

- Adjust the rear silencer system 100% when warm. Make sure the exhaust rubbers are turned approximately 7° in direction of travel. (Fig.06)
Check if the system hangs free by shaking it lightly.
 - Tighten clamps, pins, clamping rings etc. from front to back. The bolts (M8) for the BASTUCK clamps must be tightened with a tightening torque of 24 Nm. Make sure to not move the replacement silencer system during this process. For the system to not twist, the junctions must be secured with a small welding point.
 - Start motor and check exhaust system for leakage.
 - We recommend retightening all the bolts etc. after a short usage period.
 - Maybe adapt the rear bumper to the tailpipes in order to avoid burnings and to avoid the tailpipes touching the tailpipe trims.
 - To ensure the neat look of the tailpipes, it is necessary to clean them regularly with **BASTUCK**[®] -INOX ULTRA CLEAN or a similar product.
- *) Because of the numerous different model variants, additional adjustments may be needed!

- Pendant l'échange du silencieux arrière, contrôler le système d'échappement d'origine et remplacer les pièces défectueuses si nécessaire.
- Pour un réglage exact du système de silencieux arrière respectivement du silencieux arrière, monter le système complètement et ne serrer les vis et boulons que légèrement.
- Parce que les tubes en inox sont très lisses, nous recommandons de monter les pièces de connexion avec une pâte de montage d'échappement pour éviter les fuites.

1) Démontage du silencieux arrière original

- a) Retirez l'entretoise de renforcement du soubassement. (Fig.01)
- b) Séparer le tuyau d'échappement d'origine entre le silencieux avant/catalyseur et le silencieux arrière. Le point de séparation, mesuré à partir de la soudure du silencieux avant/catalyseur, se trouve à environ 130 mm en direction du silencieux arrière.
Mesuré à partir du point de séparation original, à environ 190 mm en direction du silencieux avant/catalyseur. (Fig.02)
Info : Le point de séparation d'origine est visible sous la forme d'un enfoncement dans le tuyau et se situe à environ 320 mm de la soudure du silencieux avant/catalyseur.
Démonter ensuite le silencieux arrière à partir du point de séparation.

2) Montage du silencieux arrière et silencieux avant

- a) Enfiler et fixer l'adaptateur A76-65.5VW sur le tuyau d'échappement d'origine à l'aide du collier de serrage SCH65 fourni. (fig.03)
Ne serrer les vis que légèrement dans un premier temps.
- b) Glisser le pré-silencieux de remplacement MI/F66-1 sur l'adaptateur et le fixer à l'aide du collier de serrage SCH76 fourni. (fig.03)
Ne serrer les vis que légèrement dans un premier temps.
- c) Glisser le silencieux final de remplacement MI/F66-(K)/T00RS(/C) // MI/F66-(K)/T63 sur le pré-silencieux, accrocher les supports dans les caoutchoucs de maintien et fixer avec le collier de serrage SCH76 fourni. Ne serrer les vis que légèrement dans un premier temps. Pour les variantes avec tubes de sortie : avant de les glisser sur le silencieux avant, positionner d'abord les tubes de sortie dans la découpe de la jupe arrière, accrocher les supports dans les caoutchoucs de maintien et ensuite seulement les glisser sur le silencieux avant et les fixer.
- d) Orienter le silencieux avant et le silencieux arrière de manière à ce que les caoutchoucs de suspension soient orientés à environ 7° dans le sens de la marche et qu'il y ait partout suffisamment de place pour éviter que le système ne cogne. (Fig. 04, Fig. 05 & Fig.06)
Veiller en outre à la bonne rotation du silencieux avant, car celle-ci peut avoir une influence sur la position du silencieux arrière.
Après l'alignement, serrer tous les colliers avec un couple de serrage de 24Nm. (Fig.07)
- e) Remonter l'entretoise de renfort sur le soubassement.

- f) S'applique uniquement aux silencieux de remplacement avec système de clapet d'échappement MI/F66-K/... :
Insérer la fiche du faisceau de câbles Bastuck fourni dans le servomoteur et la fixer avec la goupille de sécurité. Il est recommandé de graisser le joint de la fiche avec de la vaseline pour que la connexion soit étanche à 100%.

Instructions à suivre pour toutes variantes:

- Ajuster le système de silencieux d'échange à 100% lorsqu'il est chaud. Veiller que les caoutchoucs d'échappement soient tournés d'environ 7° en direction de conduite. (Fig.06) Vérifier, en secouant légèrement le système, si celui-ci est accroché librement.
- Serrer les colliers, boulons etc. de l'avant à l'arrière. Les vis (M8) des colliers BASTUCK doivent être serrés avec un couple de serrage de 24 Nm. Veiller que le système d'échappement ne bouge pas pendant cette procédure. Pour éviter un tordage du système, fixer les points de connexion avec un petit point de soudure.
- Démarrer le moteur et vérifier que le système d'échappement n'ait pas de fuites.
- Nous recommandons de resserrer tous les éléments de fixation après une courte durée d'usage.
- Eventuellement il faudra adapter le parechoc arrière aux sorties d'échappement pour éviter les brûlures respectivement pour éviter que les sorties d'échappement touchent les embouts d'échappement.

Pour conserver à long terme le look soigné des sorties d'échappement, il est nécessaire de les nettoyer régulièrement avec **BASTUCK** -INOX ULTRA CLEAN ou un produit similaire.

- *) À cause des nombreuses variantes de modèle différentes, des modifications additionnelles peuvent être nécessaires!



- Durante el cambio del silenciador trasero, hay que inspeccionar el sistema de escape de serie para partes defectos y cambiarlos si es necesario.
- Para un alineamiento exacto del sistema de silenciador trasero respectivamente del silenciador trasero, hay que montarlo completamente y apretar los tornillos y pernos solamente ligeramente.
- Porque los tubos en acero inoxidable son muy lisos, recomendamos montar los partes de conexión con un pastel de montaje de escape para evitar las fugas.

1) Desmontaje del silenciador trasero original

- a) Retire el puntal de refuerzo de los bajos. (Fig. 01)
- b) Separe el tubo de escape original entre el silenciador delantero/catalizador y el silenciador trasero. El punto de separación se encuentra a aprox. 130 mm del cordón de soldadura del silenciador delantero/catalizador en dirección al silenciador trasero. Medido desde el punto de separación original, a unos 190 mm en la dirección del silenciador delantero/catalizador. (Fig. 02)
Información: El punto de separación original puede reconocerse como una hendidura en el tubo y se encuentra a aprox. 320 mm medidos desde la costura de soldadura del silenciador delantero/catalizador. A continuación, retire el silenciador trasero del punto de separación.

2) Montaje del silenciador trasero y del silenciador delantero

- a) Introduzca el adaptador A76-65.5VW en el tubo de escape original utilizando la abrazadera SCH65 suministrada y fíjelo. (Fig. 03)
En primer lugar, apriete ligeramente los tornillos.
- b) Deslizar el silenciador delantero MI/F66-1 de recambio sobre el adaptador y fijarlo con la abrazadera SCH76 suministrada. (Fig. 03)
En primer lugar, apriete ligeramente los tornillos.
- c) Deslizar el silenciador trasero de recambio MI/F66-(K)/T00RS(/C) // MI/F66-(K)/T63 sobre el silenciador delantero, enganchar los soportes en las gomas de retención y fijar con la abrazadera SCH76 suministrada. En primer lugar, apriete ligeramente los tornillos. Para las variantes con tubos de escape se aplica lo siguiente: Antes de montar el silenciador delantero, coloque primero los tubos de escape en la escotadura del faldón trasero, enganche los soportes en las gomas de sujeción y, a continuación, colóquelos en el silenciador delantero y fíjelos.
- d) Alinee el silenciador delantero y el silenciador trasero de forma que las gomas de suspensión apunten aprox. 7° en el sentido de la marcha y haya espacio suficiente en todas partes para evitar que el sistema choque. (Fig.04, Fig.05 & Fig.06)
Asegúrese también de que el silenciador delantero está correctamente girado, ya que esto puede influir en la posición del silenciador trasero.
Después de la alineación, apriete todas las abrazaderas con un par de apriete de 24 Nm. (Fig. 07)
- e) Volver a montar el puntal de refuerzo en los bajos.
- f) Sólo se aplica a los silenciadores de repuesto con sistema de aletas de escape MI/F66-K/... :
Inserte el enchufe del mazo de cables Bastuck suministrado en el servomotor y fíjelo con el pasador de bloqueo. Se recomienda engrasar la junta del enchufe con vaselina para que la conexión del enchufe sea 100% estanca.

Instrucciones para todas variantes:

- Alinear el sistema de silenciador trasero a 100% en el estado caliente. Prestar atención que las gomas de escape estén giradas de 7° en dirección de conducción. (Fig.06) Ligeramente sacudir el sistema para verificar que el sistema colgué libremente.
 - Apretar las abrazaderas, pernos etc. de adelante hacia atrás. Apretar los tornillos (M8) de las abrazaderas BASTUCK con un par de apriete de 24 Nm. Prestar atención que el sistema de silenciador de repuesto no se mueve durante este procedimiento. Para evitar una torsión del sistema hay que asegurar las conexiones con un pequeño punto de soldadura.
 - Arrancar el motor y verificar que el sistema de escape no tenga fugas.
 - Se recomienda apretar todos los elementos de fijación después de un corto tiempo de usage.
 - Eventualmente hay que adaptar el parachoques trasero a los tubos de salida para evitar quemaduras o que los tubos de salida toquen los embellecedores.
 - Para mantener el look limpio de los tubos de salida es necesario de limpiarlos regularmente con **BASTUCK**[®] -INOX ULTRA CLEAN o un producto similar.
- *) Debido a los numerosos diferentes tipos de vehículo es posible que adaptaciones adicionales serán necesarias!

